

Ф-1/3

Рассекречено
Пр. ЭК ДВКР ФСБ РФ
№ 3/2 - 1087 от 16.03.2018

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

ОСОБЫЙ ОТДЕЛ НКВД ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

Взято на тематический
документ Капитан 1 ранга
9 " Г 1984 г.

ДЕЛО

АРХИВ УКГБ Крымской обл.
С МАТЕРИАЛАМИ О ГИБЕЛИ ТЕПЛОХОДА

"АРМЕНИЯ"

Фонд № 21

1941 год

Опись № 88

Пер. № по описи

Начато и окончено в ноябре 1941 г.

На 86 листах

Срок хранения

арх. № 60993

1733 +

Сов. секретно

НАЧАЛЬНИКУ З УПРАВЛЕНИЯ ВМФ СССР
ДИВИЗИОННОМУ КОМИССАРУ

тov. ПЕТЮВУ.

гор. Куйбышев.

ЗАМ. НАРКОМА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР
КОМИССАРУ ГОСБЕЗОПАСНОСТИ З ИМПА

тov. АВВА КУМОВУ.

гор. Москва.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

О результатах расследования причин
гибели т/к "Армения" и 5.000 челове-
кок находящихся на его борту.

Произведенным расследованием причин гибели теплохо-
да "Армения" и 5.000 человек находящихся на его борту установлено:

4-го ноября с.г. по приказанию Начальника Штаба ЧФ
Контр-Адмирала ЕЛИСЕЕВА теплоход "Армения" вышел из Туапсе,
назначением в Ялту для эвакуации на борт раненых бойцов и городс-
кого населения г. Ялта. В Ялту теплоход должен был прибыть
5-го ноября в 22-00. Однако не заходя в Ялту теплоход 6-го
ноября в 3 час.45 мин. прибыл в Севастополь.

Причиной не захода в Ялту теплохода послужила свето-
грамма команда тральщика "Груз" - Старшего Лейтенанта КРОЛЬ-
СЕПРОВОЖДЫМОГО теплохода, датированная 5 ноября 22-00 следующе-
шего содержания:

"Командиру "Армения". Ялта занята противником
немедленно возвращайтесь в Севастополь.
Командир ТЩ "Груз".

Чем руководствовался командир ТЦ "Груз" КЮЛЬ, данная такую светограмму, предварительным следствием пока не установлено, так как ТЦ "Груз" находится в Туапсе.

Нами дано указание Начальнику З Отдела Туапсинской ВМВ, допросить по этому вопросу командира и других лиц тральщика.

Согласно плана отдела обеспечения коммуникации Штаба ЧФ, теплоход "Армения" 6-го ноября в 18-00 должен был выйти в Ялту с тем-же заданием, т.е. принять на борт раненых бойцов и городское население Ялты, в общем количестве до 5.000 человек.

По этому вопросу командир теплохода получил следующее предписание:

"Командиру теплохода "Армения". Задача: выйти в Ялту для приемки раненых. После чего выйти в Туапсе. Время выхода 18-00 6-го ноября. Время прибытия в Ялту - 22-00 6-го ноября. Маршрут: Севастополь-Ялта-Туапсе. Особые указания: Выход из Ялты не позднее 0.5-00 7-го ноября. В случае не выхода в 0.5-00 7 ноября выход в 19-00 7 ноября. Соблюдайте время выхода точно. Не подвергайте корабль опасности. НЕСТЕРОВ (Нач.Отдела Обеспечения Коммуникации)

Фактически теплоход "Армения" из Севастополя вышел не в 18 часов, а в 20 час.10 мин. 6-го ноября. По объяснению Зам.Начальника Отдела Обеспечения Коммуникации Штаба ЧФ - Капитана 3-го ранга ИЛЬИЧЕВА, возможной причиной несвоевременного выхода "Армении" является то, что из этой же бухты в 18-00 6 ноября выводили буксиром теплоход "Грузия", но и при этом обстоятельстве, все возможности выхода из Севастополя "Армении" в 18-00 имелись. Однако оперативный дежурный Штаба ЧФ Капитан-Лейтенант ИВАНОВ не обеспечил своевременный выход.

В Ялту теплоход "Армения" по показаниям бывш. Начальника гарнизона гор.Феодосии Капитана 1-го ранга БУРМИСТРОВА прибыл в 2-00 7-го ноября. По данным же записей журнала оперативного дежурного Штаба ЧФ, "Армения" в Ялту прибила в 1 ч.15 м. 7-го ноября. В том и другом случае, при правильной организации погрузки, последняя могла быть закончена не позднее 0.5-00 7-го ноября с.г. В действительности же погрузка на теплоход закончена только в 8-00 7-го ноября.

Ответственными лицами за погрузку, по показаниям Капитана 1-го ранга БУРМИСТРОВА были: старший войсковой начальник гор.Ялты Комбриг КИСЕЛЕВ, Начальник Санитарного Управления 51-й Армии Вриг.Врач (фамилия не установлена) и Капитан 1-го ранга БУРМИСТРОВ. Общее руководство погрузкой взял на себя БУРМИСТРОВ. Принимал участие в погрузке и Председатель Президиума Верховного Совета Крымской АССР МЕМБАРИЕВ.

По показаниям оперативного дежурного Штаба ЧФ Капитана Лейтенанта ДЬЯЧЕНКО, Капитан 1-го ранга БУРМИСТРОВ около 5-ти час. 7 ноября из Ялты по телефону сообщил, что обстановка на фронте в районе Ялты не позволяет держать теплоход в течении дня 7-го ноября в Ялте, что противник занял Кизилташ и движется на Ялту, что отмечается движение противника и по проселочной дороге на Алушту.

В журнале оперативного дежурного, по данному вопросу об информации БУРМИСТРОВА записано:

"Начи части отходят, противник обстреливает Ялту из пулемета с гор".

В действительности же Ялта не была занята противником 7 и 8 ноября.

Допрошенный по данному вопросу Капитан 1-го ранга БУРМИСТРОВ показывает, что обстановку на фронте он не знал и подобной информации оперативному дежурному не давал.

Тем не менее, руководствуясь имеющимся этой информацией об обстановке в районе Ялты и, учитывая не летнюю погоду, Начальник Штаба ЧФ Контр-Адмирал тов. ЕЛИСЕЕВ, Капитану 1-го ранга ВУРМСТРОВУ в 6 час.50 мин. 7-го ноября дал через оперативного дежурного штаба по телефону следующее приказание:

1. Плав. средства, не могущие уйти из Ялты уничтожить.
2. Принять моря и быстрой погрузки раненых на теплоход.
3. Принять меры посадки городского актива. Погрузить на теплоход всего 5.000 человек.
4. Самому с гарнизоном и личным составом 45 м/м батареи прикрывать посадку, после чего личный состав гарнизона посадить на парусо-моторные шхуны и направить в Севастополь. Самому сесть на СКА и сопроводить теплоход. Теплоходу после погрузки людей, виду не летней погоды выйти в море и следовать по назначению, согласно указаний данных командиру теплохода.
5. Пост связи оставить в Ялте для связи с Севастополем до последнего момента. Обеспечить его шхуной для отхода по приказанию из Севастополя, в Севастополь.

Нач. Штаба Армии НИЖЕННИЙ согласен.
Нач. Штаба ЧФ ЕЛИСЕЕВ.

Спустя 40 минут после передачи данного приказания, в связи с тем, что погода стала несколько проясниться, Начальник Штаба ЧФ ЕЛИСЕЕВ дал приказание оперативному дежурному Штаба: "Выход "Армении" из Ялты задержать до вечера". Но так как связи с Ялтой в это время уже не было, выполнить это приказание не было возможности.

Для прикрытия теплохода "Армения" и усиления охраны, были высланы звено погребителей, два СНА и тральщик.

5

В связи с несвоевременным приказанием Начальника Штаба ЧФ ЕЛСЕЕВА, о высланье тральщика для охраны теплохода, последний (тральщик "Груз") прибыл к месту встречи с "Арменией" уже после того, когда теплоход затонул.

СКА №-051 (Командир-Лейтенант КУЛАШОВ), получив приказание сопровождать теплоход до 44° параллели, не выполнив точно этого приказания ушел от теплохода значительно раньше.

Таким образом в момент атаки самолетом противника, теплоход "Армения" охранялся только одним СКА и сверху прикрывался звеном истребителей.

По показаниям командира звена Старшего Лейтенанта ФЕОКТИСТОВА, он получил задание от командира эскадрильи 32-го Авиаполка 62-й бригады - прикрывать "Армению" с воздуха, держась ниже облаков. Это задание он в точности и выполнил. Самолет же противника находился выше облаков, почему звено ФЕОКТИСТОВА и не могло своевременно его заметить.

На поставленный вопрос почему он ФЕОКТИСТОВ, исходя из обстановки, сам не принял решения послать один из самолетов за облака, ответил, что имел приказание летать звеном и, что его летчики в облаках никогда не летали.

В результате же получилось, что из-за несвоевременного обнаружения нашей авиацией самолета противника, последнему безнаказанно удалось сбросить на теплоход, в носовую его часть две бомбы, от чего теплоход через несколько минут (в 10 час.40 мин.) затонул.

Всего на теплоходе "Армения" находилось около 5.000 человек людей, в том числе:

Раненых бойцов.....	до 1.500	человек
Сотрудников Ялтинского ВМГ.....	30	-"
- " Севмогоспиталя 1 разр.	150	-"
- " - " 2 разр.	50	-"
- " двухбазовых лазаретов ГВМБ	50	-"
- " Сан.Эпид.Лаборатории ЧФ	12	-"
Медсостав Тендровского Военного Участка	5	-"
Сотрудников 5-го Мед.Сан.Отряда....	60	-"
- " Госпиталя Приморской Армии	50	-"
Сотрудников Мед.Сан.Отдела.....	6	-"
Городского населения Ялты, в том числе и партийный актив до.....	3.000	-"

В И В О Д Н:

Гибель теплохода "Армения" и 5.000 человек находящихся на его борту была бы предотвращена при следующих обстоятельствах:

1. Если-бы Командир ТЩ "Груз" - Старший Лейтенант КРОЛЬ не дал бы Командиру теплохода "Армения" безусловно вымышленную ни чем не обоснованную светограмму 5 ноября в 23-00 о том, что Ялта якобы занята противником, теплоход бы своевременно и раньше на сутки прибыл в Ялту и 6 ноября с наступлением темноты вышел бы из Ялты по назначению.

2. Если бы теплоходу "Армения" 6 ноября оперативным дежурным Штаба ЧФ Капитан-Лейтенантом ИВАНОВЫМ был обеспечен своевременный выход (в 18-00) из Севастополя, теплоход на 2 часа раньше мог-бы прибыть в Ялту и до 5-00 7 ноября выйти из Ялты.

3. Если-бы Капитан 1 ранга БУРМИСТОВ точно узнал обстановку на фронте в районе Ялты и не передал бы оперативному дежурному по Штабу, по существу панических и не соответствующих

9

действительности сведений об обстановке в районе Ялты, Начальником Штаба ЧФ Контр-Адмиралом ЕЛИСЕЕВЫМ не было бы принято решение о немедленном выходе (в 8-00 7 ноября) теплохода "Армения" из Ялты. БУРМИСТРОВ не обеспечил также погрузку раненых и населения города до 6-00 7 ноября с.г.

4. Если бы оперативный дежурный Штаба ЧФ Капитан Лейтенант ДЫЧЕНКО, проверил информацию БУРМИСТРОВА об обстановке на фронте в районе Ялта, решение о выходе теплохода из Ялты в 8-00 7 ноября Начальником Штаба ЕЛИСЕЕВЫМ принято не было бы. Теплоход "Армения" был бы задержан выходом до 19-00 7 ноября с.г.

5. Если бы Начальник Штаба ЧФ Контр-Адмирал ЕЛИСЕЕВ, прежде чем дать разрешение на немедленный выход из Ялты теплоходу "Армения", приказал оперативному дежурному, или сам лично точно проверил обстановку на фронте в районе Ялты, а также своевременно обеспечил бы теплоход надежной охраной.

6. Если бы Командир звена Старший Лейтенант ФЕОДИСТОВ своевременно обнаружил самолет противника и вступил бы с ним в бой в воздухе и таким образом заставил бы уйти самолет противника от теплохода.

7. Виновен в гибели теплохода и Командир СКА М-051 Лейтенант КУЛАШОВ, не выполнивший приказания о сопровождении теплохода до 44° параллели.

На основании изложенного, мы поставили вопрос перед Членом Военного Совета ЧФ - Дивизионным Комиссаром Т. В. КУЛАКОВЫМ

об аресте и предании суду:

1. Командира тральщика "Груз" - Старшего Лейтенанта КРОЛЬ.
2. Оперативного дежурного Штаба ЧФ - Капитан-Лейтенанта ИВАНОВА.

3. Оперативного дежурного Штаба ЧФ - Капитан-Лейтенанта ДЫЧЕНКО.
4. Командира СКА №-051 Лейтенанта КУЛАШОВА.

И О ПРИВЛЕЧЕНИИ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

1. Капитана 1-го ранга - Героя Советского Союза БУРМСТРОВА
2. Начальника Штаба ЧФ - Контр-Адмирала ЕЛИСЕЕВА.
3. Командира звена З2 Авиаполка 62 Авиабригады Старшего Лейтенанта ФЕОКТИСТОВА.

НАЧАЛЬНИК З ОТДЕЛА ЧФ
БРИГАДНЫЙ КОМИССАР

(КУДРНЦЕВ)

НАЧ.2 ОТД-Я З ОТДЕЛА ЧФ
БАТАЛЮННЫЙ КОМИССАР

(КУЗНЕЦОВ)

№ 14508

"11" Ноябрь 1941 года
г.Севастополь.

9

Сов. секретно.

ТРЕТИЙ ОТДЕЛ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

Сообщение о причинах гибели теплохода "Армения".
Было предложено внести в него изменения, не вредя
важнейшим фактам и не удаляя смысла сообщения.
Что оно было внесено в рецензию Красного флота.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

о причинах гибели теплохода "Армения" и находившихся

на его борту 5.000 человек.

Гор. Севастополь

1941 г.

-----0000000-----

10

Сов. секретно.

КОМАНДУЩЕМУ ЧЕРНОМОРСКИМ ФЛОТОМ

ВИЦЕ - АДМИРАЛУ.

Тов. ОКТЯБРЬСЮ МУ

З д е с ь.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

о причинах гибели теплохода
"Армения" и находившихся на его
борту 5.000 человек.

Произведенным расследованием о причинах гибели теплохода "Армения" и 5.000 человек находившихся на его борту установлено, что 4 ноября с.г. теплоход "Армения" по приказанию начальника штаба ЧФ контр-адмирала ЕЛИСЕЕВА, вышел в Туапсе с назначением в Ялту, для взятия на борт раненых бойцов и городского населения города Ялта. В Ялту теплоход "Армения" должен был прибыть 5 ноября с.г. в 22⁰⁰. Однако не заходя в Ялту, теплоход 6 ноября с.г. в 3 ч. 45 м. прибыл в Севастополь.

Причиной незахода в Ялту теплохода послужила светограмма командира ТЩ "Груз" - старшего лейтенанта КРОЛЬ, сопровождавшего теплоход, датированная 5 ноября с.г. 23⁰⁰ следующего содержания:

"Командиру "Армения". Ялта занята противником, немедленно возвращайтесь в Севастополь. Командир ТЩ "Груз".

Чем руководствовался командир ТЩ "Груз" - КРОЛЬ давая такую светограмму предварительным следствием пока не установлено, так как ТЩ "Груз" находится в Туапсе. Мною дано приказание начальнику З отдела Туапсинской ВМБ, допросить по этому вопросу команда ТЩ "Груз".

Согласно плана обеспечения коммуникации штаба ЧФ, теплоход "Армения" 6 ноября с.г. в 18⁰⁰ должен был выйти в Ялту с тем же заданием, т.е. принять на борт раненых бойцов и городское население Ялты в общем количестве до 5.000 человек.

По этому вопросу командир теплохода получил следующее предписание:

"Командиру теплохода "Армения". Задача: выйти в Ялту для приемки раненых. После чего выйти в Туапсе. Время выхода 18⁰⁰ 6 ноября. Время прибытия в Ялту - 22⁰⁰ 6 ноября. Маршрут: Севастополь - Ялта - Туапсе. Особые указания: выход из Ялты не позднее 0.5⁰⁰ 7 ноября. В случае невыхода в 0.5⁰⁰ 7 ноября, выход в 19⁰⁰ 7-го ноября. Соблюдайте время выхода точно. Не подвергайте корабль опасности. НЕСТЕРОВ.
/ Начальник отдела обеспечения коммуникации /.

Фактически теплоход "Армения" из Севастополя вышел не в 18 часов, а в 20 ч.10 м. 6-го ноября. По

объяснению зам. начальника отдела обеспечения коммуникации штаба ЧФ капитана З ранга - ИЛЬЧЕВА, возможной причиной несвоевременного выхода "Армении" является то, что из этой же бухты в 18⁰⁰ 6 ноября выводили буксиром теплоход "Грузия". Но и при этом обстоятельстве все возможности выхода из Севастополя "Армении" в 18⁰⁰ - имелись. Однако оперативный дежурный штаба Черноморского флота капитан-лейтенант ИВАНОВ не обеспечил своевременный выход.

В Ялту теплоход "Армения", по показаниям бывшего начальника гарнизона гор. Феодосия капитана 1 ранга - БУРМИСТРОВА прибыл в 2⁰⁰ 7 ноября. По данным же записей журнала оперативного дежурного штаба ЧФ, "Армения" в Ялту прибыла в 1¹⁵ 17 ноября. В том и другом случае при правильной организации погрузки, последняя могла быть закончена не позднее 0.5⁰⁰ 7-го ноября.

В действительности же погрузка на теплоход закончена только в 8⁰⁰ 7-го ноября с.г.

Ответственными лицами за погрузку, по показаниям капитана 1 ранга - БУРМИСТРОВА были: старший войсковой начальник гор. Ялты комбриг - КИСЕЛЕВ, начальник санитарного управления 51-й армии бригадный врач / фамилия не установлена/ и капитан 1 ранга - БУРМИСТРОВ. Общее руководство погрузкой взял на себя БУРМИСТРОВ. Принимал участие в погрузке и председатель Президиума Верховного Совета Крымской АССР - МЕМБАРИЕВ.

По показаниям оперативного дежурного штаба ЧФ капитана - лейтенанта ДЬЯЧЕНКО, капитан 1 ранга - БУРМИСТРОВ около 5-ти часов 7-го ноября из Ялты по телефону сообщил, что обстановка на фронте в районе Ялты не позволяет держать теплоход в течение дня 7 ноября в Ялте, что противник занял Кизилтан и ведется в Ялту, что отмечается движением противника и по проселочной дороге на Алупку.

В журнале оперативного дежурного по данному вопросу об информации БУРМИСТРОВА записано:

"Наши части отходят, противник обстреливает Ялту из пулемета с гор".

В действительности же Ялта не была занята противником 7 и 8 ноября с.г.

Допрошенный по данному вопросу капитан 1-го ранга БУРМИСТРОВ показывает, что обстановку на фронте он не знал и подобной информации оперативному дежурному не давал. Тем не менее, руководствуясь именно этой информацией об обстановке в районе Ялта, и, учитывая нелетную погоду, начальник штаба контр-адмирал - ЕЛИСЕЕВ капитану 1 ранга БУРМИСТРОВУ в 6⁵⁰ м. 7-го ноября дал через оперативного дежурного штаба по телефону следующее приказание:

1.- Плавсредства, немогущие уйти из Ялты - уничтожить;

2.- Принять меры к быстрой погрузке раненых на теплоход;

3.- Принять меры посадки городского актива.
Погрузить на теплоход всего 5.000 человек;

4.- Самому с гарнизоном и личным составом 45 м/м батареи прикрывать посадку, после чего личный состав гарнизона посадить на парусо-моторные шхуны и направить в Севастополь. Самому сесть на СКА и сопровождать теплоход.

Теплоходу после погрузки людей, ввиду не летной погоды выйти в море и следовать по назначению, согласно указаний, данных командиру теплохода.

5.- Пост связи оставить в Ялте для связи с Севастополем до последнего момента, обеспечить его шхуной для отхода по приказанию из Севастополя, в Севастополь. Нач.штаба Армии - ШИШЕНИН. Согласен: нач.штаба ЧФ - ЕЛИСЕЕВ.

Спустя 40 минут после передачи данного приказания в связи с тем, что погода стала несколько проясняться, начальник штаба ЧФ - ЕЛИСЕЕВ, дал приказание оперативному дежурному штаба: "Выход "Армении" из Ялты задержать до вечера". Но так как связи с Ялтой к этому времени уже не было, выполнить это приказание не было возможности.

Для прикрытия теплохода "Армения" и усиления охраны были посланы - звено истребителей, два СКА и тральщик.

В связи с непосредственным приказанием начальника штаба ЧФ - ЕЛИСЕЕВА - о высылке тральщика для охраны теплохода, последний / ТЩ- "Груз" / прибыл к месту встречи с "Арменией" уже после того, когда теплоход затонул.

СКА №-051 / командир лейтенант - КУЛАШЕВ/, получив приказание сопровождать теплоход по 44° параллели, не выполнив точно этого приказания ушел от теплохода значительно раньше.

Таким образом в момент атаки самолетом противника, теплоход "Армения" охранялся только одним СКА и сверху прикрывался звеном истребителей.

По показаниям командира звена старшего лейтенанта - ФЕОКТИСТОВА, он получил задание от командира эскадрильи 32-го авиаполка, 62-й бригады - прикрыть

вать "Армению" с воздуха, держать ниже облаков. Это задание он в точности и выполнял. Самолет же противника находился выше облаков, почему звено ФЕОКТИСТОВА и не могло его своевременно заметить.

На поставленный вопрос - почему он ФЕОКТИСТОВ, исходя из обстановки, сам не принял решения послать один из самолетов за облака? Ответил, что имел приказание летать звеном и, что его летчики в облаках никогда не летали.

Неверно!!!
Торпедоудар!!!

В результате же получилось, что из-за несвоевременного обнаружения нашей авиацией самолета противника, последнему безнаказанно удалось сбросить на теплоход - в носовую его часть две бомбы, от чего теплоход через несколько минут / в 10 ч.40 мин./ затонул.

Всего на теплоходе "Армения" находилось около 5.000 человек людей, в том числе:

- раненых бойцов	- 1.500	чел.
- сотрудников ялтинского ВМГ ...	- 30	"-
- --" - севморгоспиталя 1 разряда	- 150	"-
- --" - --" 2	- 50	"-
- --" - двух базовых лазаретов ГВМБ	- 50	"-
- --" - санэпид: лаборатории ЧФ	- 12	"-
- медсостав Тендровского боевого уч.-	- 5	"-
- Сотрудников 5 медсанотряда. . .	- 60	"-
- --" - госпиталя Приморской Армии	- 50	"-
- --" - мед.сан.отдела.....	- 6	"-
- и городского населения Ялты, в том числе и партийный актив до	- 3000	"-

ВЫВОДЫ

Гибель теплохода "Армения" и 5.000 человек находившихся на его борту была бы предотвращена при следующих обстоятельствах:

1.- Если бы командир ТЩ "Груз" - старший лейтенант - КРОЛЬ не дал бы командиру теплохода "Армения", безусловно, вымышленную, ничем не обоснованную светограмму 5-го ноября в 23⁰⁰ о том, что Ялта якобы занята противником, теплоход бы своевременно и раньше на сутки прибыл в Ялту и 6-го ноября с наступлением темноты вышел бы из Ялты по назначению.

2.- Если бы теплоходу "Армения" 6-го ноября оперативным дежурным штаба ЧФ капитан-лейтенантом - ИВАНОВЫМ был обеспечен своевременный выход / в 18⁰⁰/ из Севастополя, теплоход на два часа раньше мог бы прибить в Ялту и до 5⁰⁰ 7-го ноября выйти из Ялты.

3.- Если бы капитан 1 ранга БУРМИСТРОВ точно узнал обстановку на фронте в районе Ялта и не передал бы оперативному дежурному по штабу, по существу панических и не соответствующих действительности сведений об обстановке в районе Ялты, начальником штаба ЧФ контр-адмиралом ЕЛИСЕЕВЫМ не было бы принято решение о немедленном выходе / в 8⁰⁰ 7-го ноября/ теплохода "Армения" из Ялты.

БУРМИСТРОВ не обеспечил также погрузку раненых и населения города до 5⁰⁰ 7-го ноября с.г.

не подбита?

4.- Если бы оперативный дежурный штаба ЧФ капитан-лейтенант ДЬЯЧЕНКО, проверил информацию БУРМИСТРОВА об обстановке на фронте в районе Ялта, - решение о выходе теплохода из Ялты в 8⁰⁰ 7-го ноября начальником штаба - ЕЛИСЕЕВЫМ принято не было бы. Теплоход "Армения" был бы задержан выходом до 19⁰⁰ 7-го ноября с.г.

5.- Если бы начальник штаба ЧФ контр-адмирал ЕЛИСЕЕВ, прежде чем дать разрешение на немедленный выход из Ялты теплоходу "Армения", - приказал оперативному дежурному или сам лично точно проверил обстановку на фронте в районе Ялта, а также своевременно обеспечил бы теплоход надежной охраной.

6.- Если бы командир звена старший лейтенант ФЕОКТИСТОВ своевременно обнаружил самолет противника и вступил бы с ним в бой в воздухе и таким образом заставил бы уйти самолет противника от теплохода.

7.- Виновен в гибели теплохода и командир СКА №-051 лейтенант - КУЛАШЕВ, невыполнивший приказания о сопровождении теплохода до 44° параллели.

На основании изложенного мы считаем необходимым арестовать и предать суду:

а/ командира тральщика "Груз" старшего лейтенанта - КРОЛЬ;

б/ оперативного дежурного штаба Черноморского флота капитана - лейтенанта - ИВАНОВА;

в/ оперативного дежурного штаба Черноморского флота капитан-лейтенанта ДЬЯЧЕНКО;

г/ командира СКА №-051 лейтенанта - КУЛАШОВА;

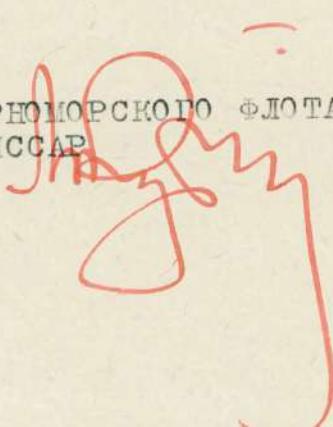
Привлечь к ответственности :

а/ капитана 1 ранга - ВУРМИСТРОВА;

б/ начальника штаба Черноморского флота контр-адмирала - ЕЛИСЕЕВА;

в/ командира звена 32 авиаполка, 62 бригады старшего лейтенанта - ФЕОКТИСТОВА.

НАЧАЛЬНИК З ОТДЕЛА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА
БРИГАДНЫЙ КОМИССАР


/М.КУДРЯВЦЕВ/

"11" ноября 1941г.

№ 14302

гор. Севастополь.

Сов.секретно

20

ЧЛЕНУ ВОЕННОГО СОВЕТА ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛСТА
ДИВИЗИОННОМУ КОМИССАРУ

тov. КУЛАКОВУ.

гор. Севастополь.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

Произведенным расследованием о причинах гибели теплохода "Армения" и 5000 человек находящихся на его борту установлено, что теплоход "Армения" до 4-го ноября с.г. находился в Туапсе. 4-го ноября с.г. по приказанию Начальника Штаба ЧФ Контр-Адмирала ЕЛИСЕЕВА, вышел из Туапсе с назначением в Ялту, для взятия на борт раненых бойцов и городского населения гор. Ялта. В Ялту теплоход "Армения" должен был прибыть 5 ноября в 22-00. Однако не заходя в Ялту теплоход 6 ноября с.г. в 3 ч.45 мин. прибыл в Севастополь.

Как установлено, причиной незахода в Ялту теплохода послужила светограмма командира ТЩ "Груз" - Старшего Лейтенанта КРОЛЬ, сопровождавшего теплоход, датированная 5-м ноября с.г. 23-00 следующего содержания:

" Командиру "Армения". Ялта занята противником, немедленно возвращайтесь в Севастополь. Командир ТЩ " Груз ".

Чем руководствовался командир ТЩ " Груз " КРОЛЬ давая такую светограмму, предварительным следствием пока не установлено, так как ТЩ " Груз " находится в Туапсе.

Согласно плана обеспечения коммуникации Штаба ЧФ теплоход "Армения" 6 ноября в 18-00 должен был выйти в Ялту с тем-же заданием, т.е. принять на борт раненых бойцов и городское население Ялты в общем количестве до 5000 человек.

По этому вопросу командир теплохода получил следующее предписание:

"Командиру теплохода "Армения". Задача: выйти в Ялту для приемки раненых. После чего выйти в Туапсе. Время выхода 18-00 6 ноября. Время прибытия в Ялту - 22.00 6 ноября. Маршрут: Севастополь-Ялта-Туапсе. Особые указания: выход из Ялты не позднее 0.5.00 7 ноября. В случае невыхода в 0.5-00 7 ноября, выход в 19.00 7-го ноября. Соблюдайте время выхода точно. Не подвергайте корабль опасности. НЕСТЕРОВ. (Нач. Отдела Обеспечения Коммуникации)!"

Фактически теплоход "Армения" из Севастополя вышел не в 18 час., а в 20 ч.10 м. 6 ноября. По объяснению Зам.Нач.Отдела обеспечения коммуникации Штаба ЧФ Капитана 3-го ранга ИЛЬЧЕВА, возможной причиной несвоевременного выхода "Армении" является то, что из этой же бухты в 18.00 6 ноября выводили буксиром теплоход "Грузия". Однако и при этом обстоятельстве все возможности выхода из Севастополя "Армении" в 18.00 имелись.

В Ялту теплоход "Армения" по пока заниям бывш. Начальника гарнизона гор.Феодосии Капитана 1-го ранга - БУРМИСТРОВА прибыл в 2.00 7 ноября. По данным же записей журнала оперативного дежурного штаба ЧФ, "Армения" в Ялту прибыла в 1 ч.15 м. 17 ноября. В том и другом случае при правильной организации погрузки, последняя могла быть закончена не позднее 0.5-00 7 ноября.

В действительности же погрузка на теплоход закончена только в 8.00 7-го ноября с.г.

Ответственными лицами за погрузку, по показаниям капитана 1-го ранга БУРМИСТРОВА были: старший воинский начальник гор. Ялты Комбриг КИСИЛЕВ, Начальник Санитарного Управления 51-й Армии ВФиг. врач (фамилия не установлена) и Капитан 1 ранга БУРМИСТРОВ. Общее руководство погрузкой взял на себя БУРМИСТРОВ. Принимал участие в погрузке и Председатель Президиума Верховного Совета Крымской АССР МЕМБАНИЕВ.

По показаниям оперативного дежурного Штаба ЧФ Капитана Лейтенанта ДЬЯЧЕНКО, Капитан 1 ранга БУРМИСТРОВ около 5-ти часов 7 ноября из Ялты по телефону сообщил, что обстановка на фронте в районе Ялты не позволяет держать теплоход в течении дня 7 ноября в Ялте, что противник занял Кизилташ и движется на Ялту, что отмечается движением противника и по проселочной дороге на Алупку.

В журнале оперативного дежурного по данному вопросу об информации БУРМИСТРОВА записано:

"Наши части отходят, противник обстреливает Ялту из пулемета с горы"

В действительности же Ялта не была занята противником 7 и 8 ноября с.г.

Допрошенный по данному вопросу Капитан 1-го ранга БУРМИСТРОВ показывает, что обстановку на фронте он не знал и подобной информации оперативному дежурному не давал.

Тем не менее, руководствуясь именно этой информацией об обстановке в районе Ялта и, учитывая не летную погоду, Начальник Штаба - Контр-Адмирал ЕЛИСЕЕВ Капитану 1-го ранга БУРМИСТРОВУ в 6ч.50 м. 7-го ноября дал через оперативного дежурного Штаба по телефону следующее приказание:

1. Плав. средства, не могущие уйти из Ялты уничтожить.
2. Принять меры к быстрой погрузки раненых на теплоход.
3. Принять меры посадки городского актива. Погрузить на теплоход всего 5000 человек.
4. Самому с гарнизоном и личным составом 45 м/м батареи прикрывать посадку, после чего личный состав гарнизона посадить на парусо-моторные шхуны и направить в Севастополь. Самому сесть на СКА и сопровождать теплоход. Теплоходу после погрузки людей, ввиду не-летной погоды выйти в море и следовать по назначению, согласно указаний данных командира теплохода.
5. Пост связи оставить в Ялте для связи с Севастополем до последнего момента, обеспечить его шхуной для отхода по приказанию из Севастополя, в Севастополь.

Нач. Штаба Армии ШИШЕНИН Согласен.
Нач. Штаба ЧФ ЕЛИСЕЕВ.

Спустя 40 минут после передачи данного приказания, в связи с тем, что погода стала несколько проясняться, Начальник Штаба ЧФ ЕЛИСЕЕВ, дал приказание оперативному дежурному Штаба: "Выход "Армении" из Ялты задержать до вечера". Но так как связи с Ялтой к этому времени уже не было, выполнить это приказание не было возможности.

Для прикрытия теплохода "Армения" и усиления охраны были посланы звено истребителей, два СКА и Тральщик.

В связи с несвоевременным приказанием Начальника Штаба ЧФ ЕЛИСЕЕВА, о высылке тральщика для охраны теплохода, последний (ТЩ "Груз") прибыл к месту встречи с "Арменией" уже после того, когда теплоход затонул.

СКА №-051 (командир Лейтенант КУЛАШЕВ), получив приказание сопровождать теплоход по 44° параллели, не выполнив точно этого приказания ушел от теплохода значительно раньше.

Таким образом в момент атаки самолетом противника, теплоход "Армения" охранялся только одним СКА и сверху прикрывался звеном истребителей.

По показаниям командира звена ст. лейтенанта ФЕОКТИСТОВА, он получил задание от командира эскадрильи 32-го авиаотряда 62-й бригады - прикрывать "Армению" с воздуха, держать выше облаков. Это задание он в точности и выполнил. Самолет же противника находился выше облаков, почему звено ФЕОКТИСТОВА и не могло своевременно его заметить.

На поставленный вопрос почему он ФЕОКТИСТОВ, исходя из обстановки, сам не принял решения послать один из самолетов за облака, ответил, что имел приказание летать звеном и, что его летчики в облаках никогда не летали.

В результате же получилось, что из-за несвоевременного обнаружения нашей авиацией самолета противника, последнему безнаказанно удалось сбросить на теплоход, в носовую его часть две бомбы, от чего теплоход через несколько минут (в 10 ч.40 мин.) затонул.

Всего на теплоходе "Армения" находилось около 5000 человек людей, в том числе:

Раненых бойцов.....	1500	чел.
Сотрудников Ялтинского ВМГ.....	30	"
-"- Севморгоспиталя 1-го разряда	150	"
-"- 2-го разряда	50	"
-"- Двухбазовых лазаретов ГВМБ	50	"
-"- Санэпид. Лаборатории ЧФ	12	"
Медсостав Тендровского Боевого участка	5	"
Сотрудников 5-го Медсан.отряда.....	60	"
-"- Госпиталя Приморской Армии....	50	"
-"- Мед.Сан.Отдела	6	ч.

И городского населения Ялты, в том числе
и партийный актив до..... 3000 человек

В И В О Д Н:

Гибель теплохода "Армения" и 5000 человек находящихся на его борту, была бы предотвращена при следующих обстоятельствах.:

1. Если бы Командир ТЦ "Груз" - Старший Лейтенант КРОЛЬ не дал бы командину теплохода "Армения" безусловно вымышленную, ни чем не обоснованную светограмму 5-го ноября в 23-00 о том, что Ялта якобы занята противником, теплоход бы своевременно и раньше на сутки прибыл в Ялту и 6-го ноября с наступлением темноты вышел бы из Ялты по назначению.

2. Если-бы теплоходу "Армения" 6-го ноября оперативному дежурным Штаба ЧФ Капитан-Лейтенантом ИВАНОВЫМ был обеспечен своевременный выход (в 18-00) из Севастополя, теплоход на 2 часа раньше мог-бы прибыть в Ялту и до 5-00 7-го ноября выйти из Ялты.

3. Если-бы Капитан 1 ранга БУРМИСТРОВ точно узнал обстановку на фронте в районе Ялта и не передал бы оперативному дежурному по Штабу, по существу панических и не соответствующих действительности сведений об обстановке в районе Ялты, Начальником Штаба ЧФ Контр-Адмиралом ЕЛИСЕЕВЫМ не было бы принято решение о немедленном выходе (в 8-00 7-го ноября) теплохода "Армения" из Ялты. БУРМИСТРОВ не обеспечил также погрузку раненых и населения города до 5-00 7-го ноября.

4. Если - бы оперативный дежурный Штаба ЧФ Капитан Лейтенант ДЬЯЧЕНКО, проверил информацию БУРМИСТРОВА об обстановке на фронте в районе Ялта, решение о выходе теплохода из Ялты в 8.00 7-го ноября Начальником Штаба ЕЛИСЕЕВЫМ принято не было - бы. Теплоход "Армения" был бы задержан выходом до 19-00 7-го ноября с.г.

5. Если-бы Начальник Штаба ЧФ Контр-Адмирал ЕЛИСЕЕВ, прежде чем дать разрешение на немедленный выход из Ялты

теплоходу "Армения", приказал оперативному дежурному или сам лично точно проверил обстановку на фронте в районе Ялта, а также своевременно обеспечил бы теплоход надежной охраной.

6. Если бы Командир звена Старший Лейтенант ФЕОКТИСТОВ своевременно обнаружил самолет противника и вступил бы с ним в бой в воздухе и таким образом заставил бы уйти самолет противника от теплохода.

7. Виновен в гибели теплохода и командир СКА №-051 Лейтенант КУЛАШЕВ, не выполнивший приказания о сопровождении теплохода до 44° параллели.

На основании изложенного, мы считаем необходимым арестовать и предать суду:

а) Командира тральщика "Груз" - Старшего Лейтенанта КРОЛЬ.

б) Оперативного дежурного Штаба Черноморского Флота Капитана-Лейтенанта ИВАНОВА.

в) Оперативного дежурного Штаба Черноморского Флота Капитана-Лейтенанта ДЯЧЕНКО.

г) Командира СКА №-051 - Лейтенанта КУЛАШОВА.

Привлечь к ответственности:

а) Капитана 1-го ранга БУРМИСТРОВА.

б) Начальника Штаба Черноморского Флота контр-адмирала ЕЛИСЕЕВА.

в) Командира звена 32-го Авиаполка 62 бригады Старшего Лейтенанта ФЕОКТИСТОВА.

14302
н. № Ноября 1941 г.
гор. Севастополь.

НАЧАЛЬНИК З ОТДЕЛА ЧФ
БРИГАДНЫЙ КОМИССАР

Иванов
КУДРЯВЦЕВ

НАЧ. 2 ОТД-Я З ОТДЕЛА ЧФ
БАТАЛЮННЫЙ КОМИССАР

Сидорук
КУЗНЕЦОВ

27

документ

"СОВ. СЕКРЕТНО"

экз. №.....

исх. № 0056

24/5-42

НАЧАЛЬНИКУ ОСОБОГО ОТДЕЛА НКВД Ч.-Ф.

Бригадному комиссару тов. КУДРЯВЦЕВУ

Во второй половине ноября 1941 года представлением за Р-14302 ставился вопрос перед Секретарем крымского обкома тов. БЛАГОВЫМ о привлечении к ответственности за гибель транспорта "Армения" кроме КУЛЕШОВА и ФЕОКТИСТОВА, ИВАНОВА, ДЬЯЧЕНКО, БУРЛОСТРОВА, КРОЛЛЬ и ЕЛИСЕЕВА.

Отпеч. Экз. №

дела КУЛЕШОВА и ФЕОКТИСТОВА в уголовном порядке прекращены. Прошу сообщить, как разрешен вопрос в отношении ИВАНОВА, ДЬЯЧЕНКО, БУРЛОСТРОВА, КРОЛЛЬ и ЕЛИСЕЕВА и выслать мне дело КУЛЕШОВА.

Экз. №-1 в адр.
" №-2 в дело.

24. I. 42аг.

Изъяснение материалы срочно требует Главный Прокурор ВМФ для склада ЧК ВМФ/б.

ВОЕННЫЙ ПРОКУРОР Ч. Ч.
Бригадный комиссар

А. Крашенинч-

/КОШЕЛЕВ/

28

ВОЕННОМУ ПРОКУРОРУ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА
БРИГАДНЫЙ ЮРИСТУ

тov. КОШЕЛЕВУ. -

з д е с ь

На № - 0056 от 24.1-1942 года

Сообщаю, что Военный Совет ЧФ с нашим заключением о привлечении к ответственности за гибель транспорта "Армения" - ЕЛИСЕЕВА, БУРМИСТРОВА, ИВАНОВА и ДЫЧЕНКО - не согласились. -

БАЧАЛЬЩИК ОС НКВД ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА
БРИГАДНЫЙ КОМИССАР

/ КУДРЯВЦЕВ /

308

26 Января 1942 г.

город Севастополь.

НАЧАЛЬНИКУ З ОТДЕЛА ЧФ
БРИГАДНОМУ КОМИССАРУ

товар. КУДРЯВЦЕВУ.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

" О результатах предварительного рас-
следования причин гибели т/х "АРМЕНИЯ"
и 5000 человек находившихся на его
борту".-

Теплоход "АРМЕНИЯ" по 4-го ноября находился в Туапсе. 4-го ноября по приказанию Начальника Штаба ЧФ Контр-Адмирала ЕЛИСЕЕВА вышел из Туапсе с назначением в Ялту для взятия на борт раненых бойцов и городского населения г. Ялта. В Ялту теплоход "Армения" должен был прибыть 5-го ноября в 22.00. Однако не заходя в Ялту теплоход 6-го ноября в 3.45 прибыл в Севастополь.

Как установлено причиной не захода в Ялту теплохода послужила светограмма командира тральщика "Груз" ст. Лейтенанта КРОЛЬ, сопровождавшего теплоход, датированная 5-го ноября 23.00 следующего содержания:

" Командиру "АРМЕНИЯ". Ялта занята противником, немедленно возвращайтесь в Севастополь".

Командир т/щ "Груз"

Чем руководствовался командир ТЩ "Груз" КРОЛЬ, давая такую светограмму предварительным соединением пока не установлено, так как ТЩ "Груз" находится в Туапсе.

Согласно плана отдела обеспечения коммуникации Штаба ЧФ теплоход "АРМЕНИЯ" 6 ноября в 18.00 должен был выйти в Ялту с тем-же заданием, т.е. принять на борт раненых бойцов и городское население Ялты в общем количестве до 5000 человек.